

Hble. Sr. Damià Calvet i Valera  
Conseller de Territori i Medi Ambient

Hble. Conseller,

Des de l'Associació d'Empresaris i Propietaris del PAE de Can Roqueta de Sabadell (AEPCRO) hem estat veient, des del seu inici, amb preocupació les obres d'urbanització que s'estan duent a terme al sector de Can Rabella, obres situades majoritàriament al terme municipal de Barberà del Vallès però amb afectació total sobre el PAE de Can Roqueta de Sabadell.

Estem parlant d'un polígon que únicament disposa de dos accessos, un pel barri de Torre-Romeu i l'altre per la perillosa cruïlla amb la B-140 on ja feia anys que demanem la construcció de la rotonda ja prevista en el Pla Parcial. Actualment la congestió en aquests accessos i en determinades franges horàries es podria qualificar com a preocupant, igual que la situació de col·lapse en les carreteres B-140, B-141 i B142.

La preocupació es va incrementar quant vàrem conèixer que l'activitat prevista per Can Rabella seria la logística i lligada presumptament amb la companyia AMAZON, preocupació compartida per diversos ajuntaments (Polinyà i Santa Perpètua), per la junta de conservació del polígon Santiga i per la Cambra de Comerç de Sabadell.

Juntament amb la Cambra de Comerç de Sabadell ens vàrem adreçar a l'Ajuntament de Barberà del Vallès demanant informació del projecte i del preceptiu Pla de Mobilitat induïda, informació que se'ns va denegar per motiu d'estar subjectes a una clàusula de confidencialitat.

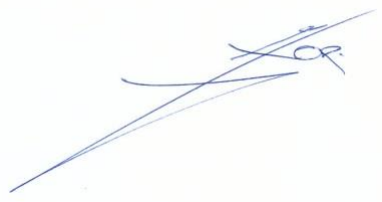
A partir del mes d'octubre de 2018 l'ajuntament de Santa Perpètua comença una sèrie d'actuacions amb la finalitat de sol·licitar documentació en relació al projecte de Can Rabella a les diferents administracions actuants i que donada la manca de col·laboració obtinguda acaba amb la sol·licitud a la Comissió Territorial d'Urbanisme de revisió d'ofici de la darrera modificació del Pla Parcial de Can Rabella aprovada el 9 d'octubre de 2017.

Com a propietaris i empresaris que desenvolupem la nostra activitat a Can Roqueta recolzem i ens adherim totalment a les actuacions portades a terme pels ajuntaments de Polinyà i Santa Perpètua sol·licitant la revisió de la modificació del Pla Parcial.

Sense una valoració de la mobilitat induïda i una actuació de millora de la B-140 que permeti canalitzar el flux de vehicles lleugers i pesats que generarà la nova activitat, s'agreuja encara més la ja difícil mobilitat tant de les 5.000 persones que treballen a Can Roqueta com de les mercaderies que hi entren hi surten diàriament.

Instem a la Generalitat i als Ajuntaments afectats, especialment als de Sabadell, Barberà i Santa Perpètua a que comparteixin la informació i treballin plegats per donar solució a la problemàtica de mobilitat que la nova implantació logística d'Amazon i la construcció del nou pàrquing de camions a la parcel·la del davant, previsiblement generarà en el polígon. No estem en contra de la nova implantació, benvinguda sigui, però es responsabilitat de la Generalitat vetllar pels seus possibles impactes negatius i buscar-hi la solució més adient. Ara encara hi som a temps.

Atentament



Jaume Llop i Carmona  
President

Sabadell, 18 de febrer de 2019